

# Z.G.A.N.

OVER GEBRUIKTE BOTEN  
EN WAAR JE OP LET BIJ DE AANSCHAF

TEKST EN KEURING GUIDO BEEKMANN | FOTO'S RICHARD DE JONGE, BERTEL KOLTHOF

# ALBIN VEGA

De Zweedse Albin-scheepsmotoren stonden veertig jaar geleden bekend als rustig draaiende benzinemotoren. Voor de liefhebbers is deze motor in een klassiek jacht het 'neusje van de zalm'. In 1965 begon de fabriek polyester jachten te bouwen om de verkoop van de motoren op te voeren.



€ 11.500 TOT € 16.000



**E**EN van de eerste boeken over zeezeilen die ik ooit las (in mijn bromfietstijd), was in 1975 *Reis door het Blauw* van Henk Jukkema. Een prachtig boek dat ik in één adem uitlas. Een deel van het boek beschrijft de oversteek over de Atlantische Oceaan met een Albin Vega, waarin Jukkema van het Caribische Gebied naar de Azoren zeilt. Voordat Jukkema vertrok naar de Azoren bleek de kuipvloer te lekken en de romp-dekverbinding bij de wantputtingen ook. Toen verbaasde ik mij over het feit dat een boot van enkele jaren oud (in mijn jonge jaren kon een Vega niet ouder zijn dan 5 tot 6 jaar) dit soort gebreken kon vertonen. En dat terwijl de schipper de oceaan over moest. Inmiddels weet ik beter: het is heel normaal dat tijdens een oceaanoversteek wel eens iets gaat lekken of defect raakt.

De Albin Vega in deze impressie is gebouwd in 1974 en dus 27 jaar oud. Hij ademt sfeer uit, kent een geschiedenis. Je ziet het, je proeft het. Op deze boot is geleefd en er is intensief mee gezeild.

Kijkend naar het houtwerk van interieur en exterieur zie je de sporen van de tijd. De uit multiplex bestaande deksels van de bakskisten zijn gedelamineerd en de bovenste fineerlaag is compleet weggeschuurd of gesleten. Vernieuwen is hier de enige juiste oplossing. De achterwanden van de kajuit zijn bekleed met formica. Op diverse plaatsen is onthechting ontstaan, waardoor er bobbels in het formica zitten. Ook hier is vernieuwen de enige optie en door een handige eigenaar goed zelf uit te voeren.

Meer deskundigheid vraagt groot onderhoud aan het dek, een sandwichconstructie met balsahout. De dekmal is, zoals bij veel polyester jachten, aan de romp vastgezet met boutjes. Op diverse plaatsen rond de boutjes zijn barsten in de gelcoat zichtbaar en daar moet wat aan worden gedaan. Bij lekkage zal er immers vocht in de balsahouten kern dringen, met alle gevolgen van dien.

Een ernstiger defect is te zien bij de mastondersteuning op het dek. Aan één zijde is het laminaat door de druk van de mast op het kajuitdak ingedeukt en is er zelfs een barst in de gelcoat te zien. Hier zal een serieuze reparatie moeten plaatsvinden!

De romp van massief polyester vertoont geen zichtbare gebreken. Hij krijgt zijn stijfheid door drie houten schotten die zijn vastgezet met stroken glasmat en hars en die ook nog eens met boutjes zijn be-



### WAT VINDT SCHEEPS- EXPERT GUIDO BEEKMANN ERVAN?

**Het ontwerp:** 'De Albin Vega is een veelzijdig jacht, geschikt voor toertochten, wedstrijden, een dagje Sneekermeer of een pittige oversteek naar verre oorden. Met de Albin Vega kun je echt alle kanten op. Door de lange kiel is de diepgang relatief gering. Daardoor is de Vega geschikt voor het binnenwater, maar ook voor de wadden en wereldzeeën. De brede gangboorden en de ruime kuip zijn belangrijke pluspunten.'

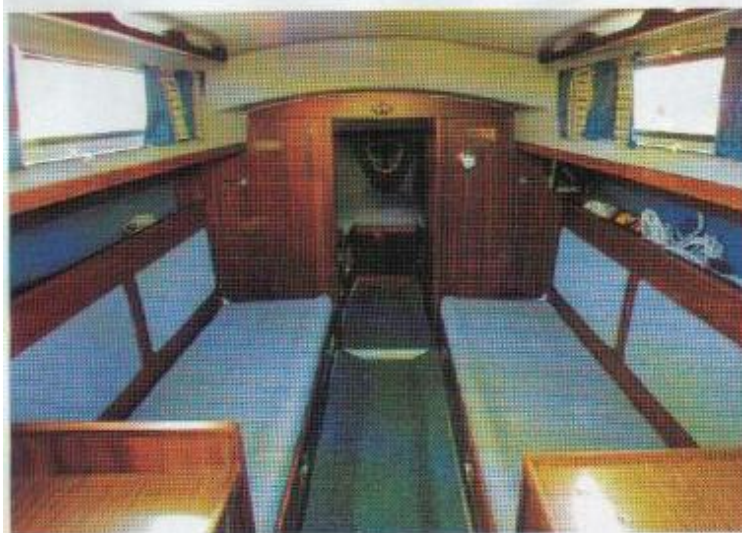
**De afwerking:** 'Zoals bij veel oudere polyester jachten is vooral het houtwerk aan een renovatie toe. Diverse delen moeten wor-

den vernieuwd, zoals de bekledding van de achterzijde van de kajuit en de deksels van de bakskisten. Andere delen van het houtwerk zijn aan een grondige opknappbeurt toe.'

**Aandachtspunten:** 'In het kajuitdak zit bij de mastvoet een deuk in het laminaat door een te zwakke constructie onder de mast. Technische aanpassingen zijn vereist om de mastdruk beter op te vangen. Ook is bij een schip van twintig jaar of ouder sterk aan te raden om de mast en het gehele staand want een keer te demonteren en te controleren op haarscheurtjes en corrosie. Hetzelfde geldt voor de romp-dekverbinding: die moet worden nagekeken op waterdichtheid, en barsten moeten worden gerepareerd. En wie aan boord veilig wil koken op gas, zal een gasbun moeten (laten) installeren en de bestaande gasleiding controleren op dichtheid en zonodig vervangen. Wat betreft de motor: het dieseloliefilter zit nu op een slecht bereikbare plaats, de isolatie van het motorcompartiment is aan vernieuwing toe en voor periodiek onderhoud is het heel plezierig als de motor en de bilge een keer grondig worden schoongemaakt en de bilge opnieuw wordt geconserveerd.'

vestigd. Een gebruikelijke constructie die sterk genoeg is uitgevoerd, want ze ziet er nog goed uit.

De kunststof ramen zijn vastgezet in rubber pezen en zijn net als het polyester voorluik een typisch detail uit de jaren zestig en zeventig.



Het traditionele interieur is simpel en functioneel. Het houtwerk zit met lenskop schroeven aan elkaar vast, zodat je het gemakkelijk kunt demonteren. Op de banken aan bakboord- en stuurboordzijde kan worden geslapen. Links van de kajuitingang bevindt zich een tweepitsgascomfort en rechts de gootsteen. De kajuit biedt geen sta-hoogte, maar met je hoofd in de buiskap kun je wel rechttop koken!



Een mooie klus voor een handige eigenaar: de multiplex deksels van de bakskisten zijn gedelamineerd en de bovenste toplaag is doorgesleten.



Een tijdloos  
toerjacht voor  
binnenwater  
en zee



TECHNISCHE GEGEVENS

De Albin Vega is met een breedte van 2,46 meter naar de huidige maatstaven een rank schip. Dat is nadelig voor de ruimte onderdeks, maar beslist niet voor de zeileigenschappen. Die zijn gewoon prima in orde. Heel wat Vega-eigenaren hebben met hun schip probleemloos lange zeereizen gemaakt. Voor het varen op binnenwater is de diepgang van slechts 1,17 meter een voordeel. Waar je bij manoeuvres op de motor wel rekening mee moet houden: de schroef zit achter het roer.

Lengte	8,25 m
Breedte	2,46 m
Diepgang	1,17 m
Gewicht	2.300 kg
Ballast	915 kg
Zeiloppervlak	circa 34 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	s-spant
Bouwjaar	vanaf 1965 tot ±1980
Slaapplaatsen	4
Motor	Volvo Penta-diesel 6A, 2 cilinder 7,36 kW (10 pk)
Bouwer	Albin Marin AB Zweden
Ontwerp	Per Brohäll
Richtprijs	€ 11.500 tot € 16.000

Met dank aan Törnade Sailing uit Sneek





## TECHNIEK

In dit schip staat een Volvo Penta-diesel type MD 6A. Het bouwjaar van de motor is waarschijnlijk gelijk aan het bouwjaar van de romp. Alles in de motorkamer heeft door vettige aanslag dezelfde tinten grijs en zwart gekregen. Wat overigens niet verhindert dat de motor aanslaat met één druk op de knop. De Vega is destijds eigenlijk ontworpen om de afzet van Albin-benzinomotoren te promoten. Na 1971 is de werf echter overgestapt op de dieselmotoren van Volvo Penta, eerst op de MD 6A en vanaf 1978 op de MD 7A.

Kenmerkend voor de Vega is de verstelbare schroef. Er zit dus geen keerkoppeling achter de motor! Met één hendel worden zowel de spoed van de schroef als het toerental geregeld. Een prachtig systeem, maar wel kostbaarder dan een traditionele schroefas als er een keer moet worden gerepareerd.

Een ander opvallend detail: de schroef zit achter het roer in plaats van ervoor. Daar is op zich helemaal niets mis mee, maar je moet er wel rekening mee houden bij manoeuvreren terwijl je stil ligt of weinig vaart maakt. Gas geven resulteert niet in extra schroefdruk op het roer en dat vraagt gewenning.

De houten kist waarin de gasfles staat, is niet origineel en voldoet niet aan de huidige eisen. Vervangen is het enige verstandige. Een ander veiligheidspunt: het dieseloliefilter zit op een moeilijk bereikbare plek aan de achterzijde van het motorcompartiment. Verplaatsen naar de voorzijde is overigens niet moeilijk.

De Albin Vega heeft een eenvoudige masttoptuigage met één stel zalingen en het grootzeil is uitgerust met een rolgiek. De trimmogelijkheden blijven beperkt tot een verstelbaar achterstag en een giekneerhouder. Omdat de Vega zich behalve als goed toerjacht ook heeft bewezen als leuk wedstrijdvaart, zijn er diverse voorzeilen te voeren, al naar gelang de windsterkte. ☺

### ALBIN VEGA-CLUB

Er zijn in totaal ongeveer 3.445 Vega's gebouwd. Ongeveer 300 zijn er in Nederland verkocht. Voor de liefhebbers bestaan er een nationale en internationale Albin Vega-club, die in de zomer van 2002 in Aarhus te Denemarken hun 30-jarig bestaan vieren. Het aardige is dat je in deze clubs terecht kunt voor alles wat met de Vega te maken heeft. Van evenementen tot onderdelen; alles is voorhanden. Dat bewijst dat de Albin Vega nog steeds een groot aantal liefhebbers heeft. Zie [www.albinvega.com](http://www.albinvega.com)



- 1 Op diverse plaatsen is onthechting ontstaan, waardoor er bobbelt in het formica zitten.
- 2 De motorruimte kan wel een oprisbeurt gebruiken, maar dat verhindert niet dat de Volvo Penta-diesel aanslaat met één druk op de knop.
- 3 Zoals bij veel polyester jachten is de dekmantel aan de romp vastgezet met boutjes, in de gelcoat daaromheen worden barstjes zichtbaar.
- 4 Aan stuurboordzijde het pomptoilet met daarboven een uitschuifbaar wastafeltje dat in de toiletput loost. Tegenover het toilet bevindt zich een hangkast. Het vooronder biedt slaapplaats aan twee personen.

## ALTERNATIEVEN



### IF MARIEHOLM 26

Lengte	7,80 m
Breedte	2,20 m
Diepgang	1,24 m
Zeiloppervlak	26 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 12.000 tot € 17.000



### CONTEST 28

Lengte	8,50 m
Breedte	2,85 m
Diepgang	1,40/1,60 m
Zeiloppervlak	33 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 19.500 tot € 27.200



### C&C 27

Lengte	8,33 m
Breedte	2,80 m
Diepgang	1,30 m
Zeiloppervlak	32,3 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Richtprijs Koerslijst	€ 19.000 tot € 27.000

### Foute prijs

In Waterkampioen 2 is in de rubriek Zo Goed Als Nieuw een foute prijs genoemd voor de Westerly Storm 33. De prijs moet zijn; tussen de 54.450 en 56.720 euro.