

# Albin Vega



## Conclusie

De Albin Vega is een tijdloos toerzeiljacht voor maximaal vier personen. Het schip is een goede, rustige zeiler. De constructie is redelijk, de inrichting eenvoudig maar functioneel. De boot is geschikt voor het varen in kustwateren. Vergelijkbare schepen zijn de C & C 27, de Fellowship 27 en de Poker.

## AANDACHTSPUNTEN

- \* aanleg gasinstallatie;
- \* mastondersteuning;
- \* ontbreken roeraanslagen;
- \* onhandig geplaatste helmstok;
- \* ontbreken wierfilter bij de motor;
- \* moeilijk bereikbare elektrische bedrading;
- \* motorgeluid;
- \* verbinding schotten en romp;
- \* bouten romp-dek-verbinding.

Bijna vijftig jaar geleden begon de Zweedse Albin fabriek - tot dat moment uitsluitend gespecialiseerd in het maken van motoren voor jachten - met de bouw van pleziervaartuigen. Het eerste produkt was een polyester kajuitzeiljacht dat de naam Albin Vega kreeg. In de eerste drie jaar werden er al driehonderd van verkocht. Nu is hij uit productie maar er varen er in ons land nog heel wat rond.

Het succes van de Vega is zeker niet te danken aan z'n opvallende lijnen. Zelfs voor die tijd was het al een conventioneel ontwerp. Maar beproefd, dat wel. De S-spanromp heeft een matig V-vormig voorschip, een lange, ondiepe kiel met een daaraan gemonteerd het roer, en een ietwat rondlopende, positieve spiegel. De schroef zit achter het roer. Het vrijboord is vrij laag en de zeeg loopt recht. De getrapte opbouw is lang en hoog. Het voordek is klein, de gangboorden zijn breed (circa 40 cm) en de kuip is ruim. Een buiskap is standaard. Het schip is voorzien van een eenvoudige masttoetuingage. De Albin Vega kan met recht een tijdloos schip worden genoemd.

## Constructie

De constructie is eenvoudig maar wel voldoende sterk. Romp, dek en opbouw zijn van met glasvezel versterkt polyester, dat met de hand in de mal is aangebracht. De romp heeft een gedeeltelijke binnenschaal. Verder verband wordt geleverd door drie schotten, die gedeeltelijk ingelamineerd zijn en voor een deel met bouten tegen flenzen in de romp zitten. Deze bouten willen nog weleens loswerken. In de boot zitten verder een aantal wrangen, maar geen stringers. Het dek heeft een sandwich inlage van balsahout. De romp-dekverbinding is met bouten tot stand gebracht, maar verder niet afgelamineerd. Ook deze bouten dienen bij aankoop gecontroleerd te worden. Temeer daar ook de verstaging aan de romp-dekverbinding trekt. De kiel is onderdeel van de romp en

deels met lood, deels met gietijzer gevuld. Het roer draait in bronzen lagers en heeft geen aanslagen. De mast staat op de opbouw en wordt door een portaal ondersteund. Dit portaal steunt echter niet op de vloer, waardoor doorzakken van het dek voorkomt. Extra verstijving is hier noodzakelijk. De perspex ramen ten slotte zijn in peesrubber gevat.

## Accommodatie

Naar de huidige maatstaven is de Albin Vega een smalle boot. Dit betekent automatisch weinig leefruimte. De beschikbare ruimte is echter goed gebruikt. We zien vier kooien: twee voorin (184 x 55 cm) en (204 x 60 cm) en twee slaappleatsen op de langsbanken in de kajuit (182 x 61 cm) en (197 x 61 cm). Deze langsbanken hebben ondanks de vrij dunne kussens (8 cm) een goede zit. Er tussenin staat een tafel, die tegen het plafond weggeborgen kan worden en ook in de kuip dienst kan doen. Het toilet achter de voorpiek is klein, maar goed te gebruiken. Er is hier ook een klein wasbakje. De kombuis bevindt zich aan weerszijden van de kajuitingang met een tweekooktoestel aan bakboord en een gootsteentje aan stuurboord. Met een afdekplaat erop kan de laatste ook als kaartentafel dienst doen. De kok kan in het luik onder de buiskap staan en heeft dan ruim sta-hoogte. Er is voldoende bergruimte aan boord. Het interieur is eenvoudig met teak (fijne en massief) afgetimmerd, terwijl de wanden met een isolerend vinyl zijn bekleed. Via een rechte trap komen we in de ruime kuip.

De banken hier hebben een goede zit en eronder is veel bergruimte.

### Motor en elektrische installatie

De tweecilinder Volvo Penta MD6A staat onder de kajuittrap en is op een goede manier ingebouwd. Alleen ontbrak bij ons het wierfilter. De isolatie (schuim) kan ons inziens beter. Origineel is de schroefas van brons, die in met vet gesmeerde bronzen lagers draait. Hij drijft een omkeerschroef aan, waardoor een keerkoppeling ontbreekt.

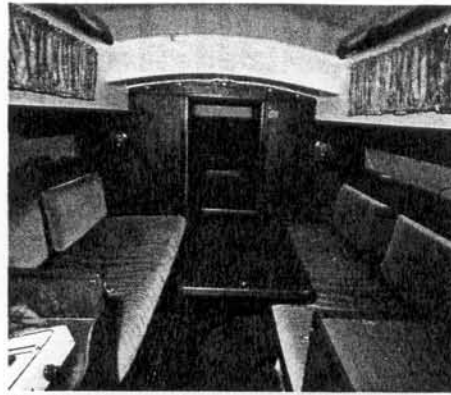
Het elektrisch systeem is eenvoudig. Aan boord staan twee accu's (70 Ah) met elk een hoofdschakelaar. De bedrading is achter de betimmering weggewerkt en niet gecodeerd. Er zijn smeltzekeringen gebruikt.

### Veiligheid

Zoals gebruikelijk bij oude schepen heeft de gasinstallatie extra aandacht nodig. Een gasdichte bun, schotdoorvoer, beugels voor de koperen leiding, afsluiter bij de gebruiker en een thermische beveiliging ontbreken. Dit is eenvoudig aan te passen. Een zwemtrap werd niet standaard meegeleverd.

### Tuigage en dekinrichting

De Albin Vega heeft een mastoptuigage en er is ruime keuze in voorzeilen. De rondhouten



De Albin Vega heeft een conventionele, maar goed doordachte inrichting.

kwamen in ons geval bij Proctor vandaan. De goud geanodiseerde mast is voorzien van één stel zalingen en vijf millimeter dikke verstaging. De giek wordt standaard met een rolrif geleverd. De lei-ogen zitten op rails op de dekrand. De schoten lopen door deze ogen naar de enkelwerkende lieren (Lewmar 8) op de kuiprand en worden daar op een kikker belegd. Voor de grootschoot is achterin de kuip een overloop. Deze werkt goed. De boot is verder uitgerust met een giekneerhouder, een voorlijkstrekker en een trimbare achterstag.

### Vaareigenschappen

Voor onze proefvaart hadden we zo'n beetje de enige dag met vorst van de afgelopen winter uitgekozen. Ondanks de lichte wind was het venijnig koud en was het touwwerk bevroren. De zeileigenschappen van de Albin Vega vielen ons beslist niet tegen. Het is duidelijk een rustige zeiler, die vooral de echte toerwaarder aan zal spreken. We kwamen onder grootzeil en genua op relatief vlak water tot 45° bij de wind, bij een snelheid van 4,5 knopen. We hebben de indruk dat het schip nogal buist en ook zo nu en dan een paaltje wil pikken. De koersvastheid is zonder meer prima. De behandeling van de zeilen ging goed, ofschoon de lieren bij meer wind aan de krappe kant zijn. Het uitzicht van de stuurman is door het hoge kajuitschot beperkt en de schuin omhoog stekende helmstok zit flink in de weg.

Op de motor hadden we verder geen problemen hoewel het lawaai aanzienlijk bleek. Omdat motor en schroefas iets uit het midden staan is het zaak het roer goed vast te blijven houden. Ook nu hadden we wat moeite met het beperkte uitzicht.

Test: ANWB, Vakgroep Watersport.

Tekst: Eelco Piena.

Foto's: Leo Scheffer.

Met dank aan de heer Beverwijk voor het ter beschikking stellen van zijn boot.

### Belangrijkste gegevens

Lengte over alles:	8,54 m*
Lengte over de:	stevens 8,22 m*
Grootste breedte:	2,44m*
Diepgang:	1,12 m
Gewicht:	2300 kg
Ballast:	915 kg
Doorvaarthoogte:	10,30 m*
Zeiloppervlak grootzeil:	15,3 m <sup>2</sup>
genua:	19,7 m <sup>2</sup>
fok 1:	13,5 m <sup>2</sup>
fok 2:	8,9 m <sup>2</sup>
spinnaker:	47,0 m <sup>2</sup>

Motor: Volvo Penta MD6A, diesel van 7,4 kW (10 pk)

Aantal slaapplekken: 4

Stahoogte in voorpiek:	1,39 m*
toilet:	1,39 m*
kajuit:	1,80 m*
kombuis (buiskep):	2,01 m*

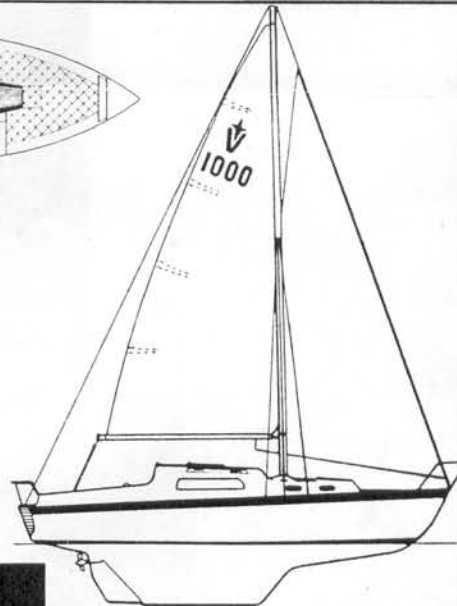
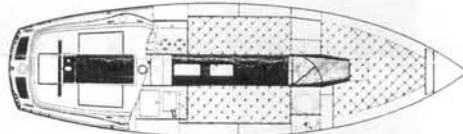
Ontwerp: Per Brohall

Bouw: Albin Marin AB, Zweden

Informatie: Kring van Vegazellers, Cornelis de Langelaan 29, 1403 GE Bussum, telefoon (02159) 174 11

Aantal gebouwde boten: circa 3000

Prijs: afhankelijk van staat van onderhoud en eventuele extra's van f 30.000,- tot f 40.000,-



### Snelheid (kn) en motorgeluid (dBa)

Snelheid *	Voorpiek	Salon	Kuip
2,0	63	70	65
3,0	65	72	68
4,0	68	74	68
5,0	71	77	73
5,8	71	80	74

### Diverse metingen

Helling: 5°/10°  
Draaicirkels, stopweg: 1,25, 1 en 2,25 lengte(s)

### Vaaromstandigheden

Zeilvering: grootzeil + genua  
Windsterkte: 2-3 Bft, 3-6 m/s  
Golfhoogte: 5 cm

\* Door ons gemeten.

\* Geen toerenteller aanwezig.